



# Marine Diesel 50

## ANVENDELSE

Marine Diesel 50 er specielt fremstillet til anvendelse i dieselmotorer i kuttere, skibe, både, generatorer og lignende. Produktet kan iht dansk lovgivning ikke anvendes til vejtransport bl.a. pga. svovlindholdet.

## FORDELE

Til anvendelse på havet er myndighedernes brændstofkrav mere lempelige end kravene til f.eks. motordiesel til vejtransport i land. Det giver bl.a. mulighed for at levere et produkt med lidt højere vægtfylde. Marine Diesel 50 er derfor et mere energiholdigt brændstof, som giver en bedre driftsøkonomi.

## EGENSKABER

Tændvillighed (cetantal) er en meget vigtig egenskab. Jo bedre tændvillighed, jo mere kontrolleret foregår forbrændingen i dieselmotoren. Et højt cetantal giver derfor gode koldstartsegenskaber og mindre os og støj fra motoren under drift. Motorfabrikanterne kræver typisk et cetantal på mellem 40 og 45 til marinemotorer. Cetantallet for Marine Diesel 50 er altid højere end 47.

## MILJØFAKTA

For hver liter Marine Diesel 50 der afbrændes, dannes der typisk 2,6 kg kuldioxid og 0,08 g svovldioxid

## TYPISKE ANALYSER

Egenskaber	Metode	enhed	
Cloud (uklarhedspunkt)	EN23015	°C	-8
CFPP (Koldfiltertest)	EN116	°C	-20
Cetan (tændvillighed), min.	ASTM D 613	-	47
	EN ISO 12185	gram/liter	820-860
Vægtfylde	ASTM D 86	°C	385
95% Destillation, max.	ASTM D 93	°C	61
Flammepunkt, min.	EN ISO 3104	mm <sup>2</sup> /sek	2.0 - 3.7
Visc. / 40 °C	ASTM D 5453	vægt-ppm	50
Svovl, max	ASTM D 1744	vægt-ppm	150
Vandindhold, max		Kj/Kg	42600
Typisk nedre brændværdi			

